

Internationale meeting NL 3. 4, 5 & 6 oktober:

(door: Dick Baars)

Namens onze club en bestuur werden op vrijdagmiddag en zaterdagmorgen de toen gearriveerde deelnemers allereerst een hartelijk welkom geheten op de 3^e internationale meeting als BMW-club(de op vrijdag gearriveerde deelnemers werden bij Aquafit onthaald op een drankje en versnapering en kon er bijgepraat worden).



Ook dit jaar er deelnemers uit heel Europa aanwezig, deze kwamen uit Duitsland, Frankrijk, Hongarije, Zweden en uiteraard uit Nederland, dit ondanks het feit dat een grote groep 8-rijders hun auto al in winterstalling hebben en/of de te verwachten barre weersomstandigheden niet aandurfd!

Dit is natuurlijk een goede stimulans om deze nu toch een traditie wordende evenement ook in de komende jaren voort te zetten.

Uiteraard ook voor de Nederlandse leden om eens mee te gaan naar de meetings die onze buitenlandse vrienden organiseren, dit versterkt niet alleen de onderlinge band, maar geeft ook altijd een plezierige tijd en een dierbare herinnering om te koesteren!

Wij hebben geprobeerd een thema voor dit jaar te verzinnen die weer iets afwijkt van de vorige meetings, gekozen is voor water in al haar facetten en wat daar al mogelijk is (met nog andere bezienswaardigheden als zij op onze weg kwamen).

De daarvoor uitgekozen locaties hebben voor mooie foto's gezorgd, als het weer ook nog wilde mee zitten, dan lukte dit prima.

De gekozen hotelaccommodaties hebben de verwachting waargemaakt (op enkele aanloopproblemen bij het kasteelhotel), naast een goed aankomsthotel, hebben wij het kasteel de Essenburg kunnen afhuren voor een romantische overnachting een sfeervol ontwaken (en dat is wel gelukt hebben wij vernomen).

Het derde hotel is gelegen binnen de muren van de vestingstad Enkhuizen, ook een unieke lokatie en hotel, ook daar was het naar ieders wens.

Kleine welkomstgeschenken waren bijgesloten bij het uitgebreide programmaboek in 3 talen, als blijk van onze waardering en vriendschapsbanden.

Iedereen die dit ook had aangegeven arriveerde voor 18.00 uur, dus er kon met de hele groep worden gewerkt in Lelystad.

Voor sommigen de eerste keer, andere waren hier in al wat bedrevener, maar na enig uitleg was het voor niemand een probleem.

Een goed begin van een bijzonder internationaal weekend, maar dat bleek in het vervolg van dit verslag (het weer dus).

Vrijdag 3 oktober:

Wij zijn met de buitenlandse gasten 's-avonds gaan wokken in Lelystad, iedereen was ondergebracht in Hotel Lelystad Airport. Fabrice had wat langer tijd nodig om vanuit Frankrijk aan te rijden, dus moest deze ervaring helaas missen, hij arriveerde om 11.00 uur bij het hotel, maar toen was er nog gelegenheid voor een drankje.



Zaterdag 4 oktober 2008:

Omdat iemand, die zijn auto nog wilde wassen weer eens veel te laat terug kwam, was de fotoshoot op het vliegveld zelf ernstig vertraagd (we zullen geen namen noemen vriend F.), niet om 9.45, maar om 10.30 uur. (foto onder: neen, geen panne op dat moment!)



Er was een vliegtuig voor ons klaar gezet (de beloofde historische vliegtuigen ging niet meer), zodat wij mooie plaatjes konden maken!







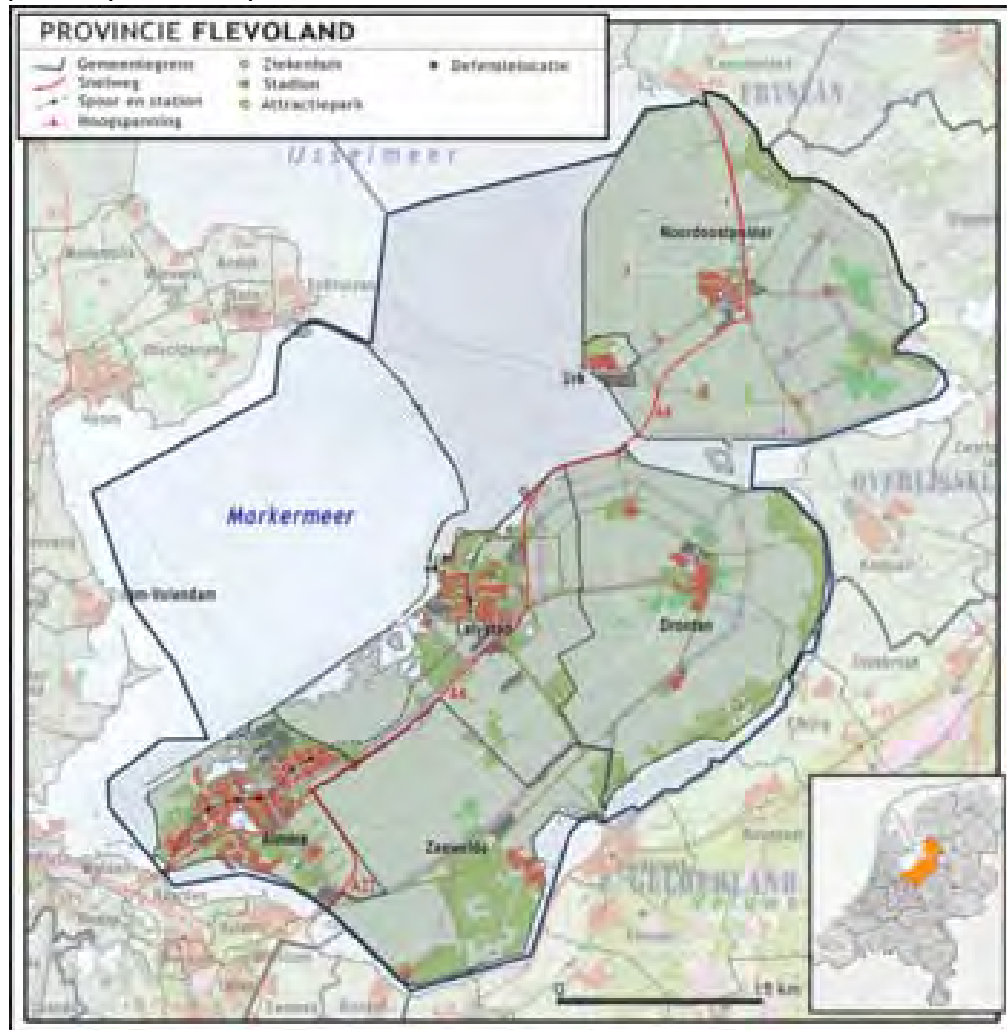
Wij gingen rijden vanaf vliegveld Lelystad richting Dronten, bij het verlaten van het vliegveld was aan de linkerkant het Luchtvaartmuseum Aviodrome.



De rit ging verder via het IJsserbos richting

Dronten. Wij reden grotendeels om Dronten heen en vervolgden onze rit via Kampen de snelweg A28 op naar Zwolle-Meppel om op de 2^e startplaats te arriveren.

Op de parkeerplaats Paardeweide stonden nog drie 8en op ons te wachten en er was gelegenheid om een kopje koffie of iets dergelijks te nemen. Vanaf daar vervolgden wij de rit die ging naar Havelte naar de Havelterberg, waar wij 2 van de grootste hunebedden bekeken. Roy die problemen met zijn



versnellingsbak had maar om geen enkele reden de rit wilde missen werd toch gestopt omdat de versnellingsbak de geest gaf. Wij konden helaas niets anders doen dan hem sterkte te wensen (de sleepwagen was de enige uitkomst) en met de stoet verder te rijden.





Op de Havelterberg is een kleine heuvel met heide ten noorden van de dorpskern van Havelte. Op deze heuvel liggen de hunebedden D53 en D54.

De Havelterberg dankt haar bestaan aan de voorlaatste ijstijd. Toen ongeveer 15.000 jaar geleden het klimaat langzaam verbeterde en er toendralandschap ontstond, deed ook de mens (hernieuwd) zijn intrede in Nederland en in de omgeving van Havelte.

Gletsjers en landijs vervoeren puin dat is opgenomen langs het pad van de ijsstromen. Na afsmelten van het ijs vormt dit de grondmorene. In Nederland is de zogenaamde keileem het karakteristieke afsmeltingsproduct van de laatste ijsbedekking. In deze keileem bevinden zich zeer grote zwerfstenen (soms door de mens tot Hunebedden opgestapeld).

De hunebedden zijn gebouwd tijdens de trechterbekercultuur. Er was een groot aantal met elkaar verwante gemeenschappen in de Nieuwe Steentijd of het neolithicum, wonend in het gebied vanaf zuidelijk Scandinavië en noordelijk Europa (vanaf Nederland tot aan de huidige Oekraïne). De Nederlandse tak maakte deel uit van de Westgroep. Deze groep liet de hunebedden achter in zijn leefgebied, het huidige Drenthe en het aangrenzende Nedersaksen. In de hunebedden zijn trechtersvormige keramische bekers gevonden.

Hun doden begroeven ze in hunebedden. Er zijn aanwijzingen dat men als afscheid een groot feest hield, waarvan de restanten werden meebegraven. Verder werden de botten gesorteerd neergelegd in de hunebedden; schedels bij schedels en bv dijbenen bij dijbenen.

Een andere bijzondere eigenschap van deze cultuur was, dat men de dode een tijd in huis liet liggen (in een aparte kamer) voordat deze werd begraven/bijgezet.

De gevonden tuitbekertjes duiden erop dat men extra zorg besteedde aan zuigelingen en/of ouderen. Voor de grootste was gelegenheid foto's met de 8 op de voorgrond te maken, tevens om foto's van alle deelnemers van deze dag te vereeuwigen.





Dan vervolgden wij onze weg naar Giethoorn, dit langs eeuwen oude huizen en boerderijen, waarvan velen de moeite waard zijn om te bekijken e in Giethoorn aangekomen begonnen we na de traditionele koffie met gebak aan de tocht over het water, de lunch werd uitgereikt en deze onderweg gebruiken en natuurlijk in ons eigen romantische Venetië en meren gaan varen (duur: circa 1 ½ uur).



Dan vervolgden wij de weg per auto dwars door het meer de Beulakerwijde (te zien aan beide zijden van de weg) naar Vollenhove, via Kraggenburg en Ens naar Wereld Erfgoed locatie Schokland. In 1995 is Schokland toegevoegd aan de UNESCO Werelderfgoedlijst.



Wij bezoeken het museum en lopen in het dorp, daarna vervolgen wij de rit onder en op de dijk over de Ramspolbrug en aan de rechterkant is de balgstuw te zien die wordt ingezet als keersluis. De route gaat naar de eeuwenouden universiteits- en Hanzestad Kampen en dan over de dijk van het Veluwemeer naar de eeuwenoude Vesting- en havenstad Elburg, waar wij de andere oever kozen en via oude plaatsen als Doornspijk en Nunspeet naar het Kasteel de Essenburg reden.



Kasteel de Essenburg is een oud kasteel, vermoedelijk is er de gehele periode 1639 - 1652 aan gewerkt. Het lijkt erop dat de laatste toren is toegevoegd, om de adellijke allure te versterken, toen is ook de steen met 1652 aangebracht.

Een prachtige omgeving en gebouwen, vijfverpartijen, wandelroutes, e.d., een plek om eens te gaan bekijken en te genieten van de mooie natuur.

Ook de route er naar toe is de moeite waard.

Dit kan over de oude weg dwars door de pittoreske dorpjes of langs het IJsselmeer.



Daar aangekomen en ingecheckt was er een uitgebreid en bijzonder lekker buffet

Koud warm/buffet BMW Club E31 NL

Zalmsalade met diverse sla soorten en kappertjes

Rundvleessalade met salami roosjes en meloen

Geroekte kalkoenfilet met kerriegember saus

Schwartzwalder schinken opgemaakt met ananas

Diverse broodsoorten met kruidenboter en tapenade

Warme gerechten

Maïskipfilet in een romige bospaddestoelensaus

Varkenshaas medaillons met een saus van
roze peper en cognac

zalmootjes met een saus van witte wijn
en muskaat druiven

Diverse aardappel en groenten garnituren

Tijdens de maaltijd hebben we een prijsvraag laten rondgaan en de uitreiking vond plaats na het buffet in de bar!



De bar bleef daarna geopend voor een gezellig onderonsje, Fabrice pakte zijn gitaar en heeft ons de hele avond toegezongen, het is dus een latertje worden!





Een dansje werd gemaakt, zowel Jac als István waagde zich te meten met Griet.
Toen was er ook nog koffie? Was dat nu als eerste of als laatste.....?

Zondag 5 oktober 2008:

Om 9.30 uur was er een fotoshoot voor Kasteel Essenburg.

Er kwamen nieuwe deelnemers, sommigen begonnen hun verre terugreis.





De vlag kon weer gestreken worden en aan de rit naar Lelystad begonnen.

Even na 10.00 uur reden we naar Harderwijk, tevens een oude Havenstad, naar Lelystad en naar Batavia-Haven waar oude zeilschepen liggen (uiteraard met enig oponthoud, e bekende heer F. was vergeten te betalen). Op de Batavia-werf is het in aanbouw zijnde schip "de 7 Provinciën" en de Batavia zelf te bekijken, een museumbezoek, videopresentatie & onze eigen gids leidde ons rond over de werf en de Batavia.



Maar voordien was er eerst koffie met saucijzenbroodje(blijft een traditie en is naar wij ons hebben laten vertellen goed voor de lijn).





De rondleiding bedroeg zo'n 2 uur.
Aansluitend konden de dames even gaan shoppen in Batavia-Stad Outlet.
Er was tevens gelegenheid om een niet te dure lunch te nuttigen.



Dan gaan wij dwars over de vroegere Zuiderzee.
Wij passeren de Houtribsluizen(rijden er over), de dijk verdeelt het IJsselmeer(rechts) en het Markermeer(links).



Halverwege de Houtribdijk werd er gestopt en konden de echte liefhebbers even uitwaaien, over het water kijken (voor zover dat ging wegens de hevige regenval).

Dit was voor enkelen het startschot om afscheid te nemen, want ook voor hen was er nog een lange weg terug naar huis.



Aan het eind van de dijk zagen we aan de linkerkant de eeuwenoude vesting en havenstad Enkhuizen (waar we uiteindelijk ook onze dagrit zullen eindigen).



Na een rit door het polderlandschap, onder en over oude dijken, stond een bezoek aan een van de mooiste middeleeuwse waterburchten op het programma, Kasteel Radboud, waar wij voor een extra rondleiding was gezorgd.





De rondleiding begon om 15.45 uur precies en duurde ongeveer een uur.

Vanaf Kasteel Radbout vervolgden wij onze weg en reden wij naar Enkhuizen, waar diegene die het hotel hadden geboekt daar hun auto's op de bewaakte parkeerplaats konden zetten en zich even in het hotel opfrissen.



Een drankje werd ondertussen aangeboden vanuit de club voor de wachtenden.

Daarna liepen we een stukje door Enkhuizen om de eeuwenoude stad en de haven te zien en eindigen op de gereserveerde bovenverdieping van een plaatselijk restaurant.

(Uiteraard pas nadat heer F. zich had gemeld (dat duurde gelukkig maar een kwartiertje, dus het gemopper bleef binnen de perken...)

In het restaurant was het menu uitgebreid, er kon gekozen worden uit diverse vis of vleesmenu's en een ieder vond daar zijn weg in.



Na afloop en afscheid van diegene die naar huis gingen, werd er nog gezellige nagepraat in de plaatselijke kroeg.

Maar tegen middernacht was ook dat feestje voorbij en werd de uitstekende slaapplek opgezocht.

Maandag 6 oktober 2008:

De laatste dag was een niet verder geplande dag, wij lieten dit aan de overgebleven gasten over waar zij heen wilden, dit werd na overleg Zandvoort om de zee te gaan bekijken.

Helaas strandden wij al na 50 kilometer, een keerring van de versnellingsbak had het begeven, maar de anderen zijn doorgereden na ons te hebben uitgezwaaid en volgens de latere vertellingen hierover hebben zij nog een leuke dag aan het strand doorgebracht.

Al met al een geweldige meeting met oude en nieuwe vrienden, waarvan wij de herinneringen nog lang zullen koesteren, dit ondanks het tegenvallende weer!

