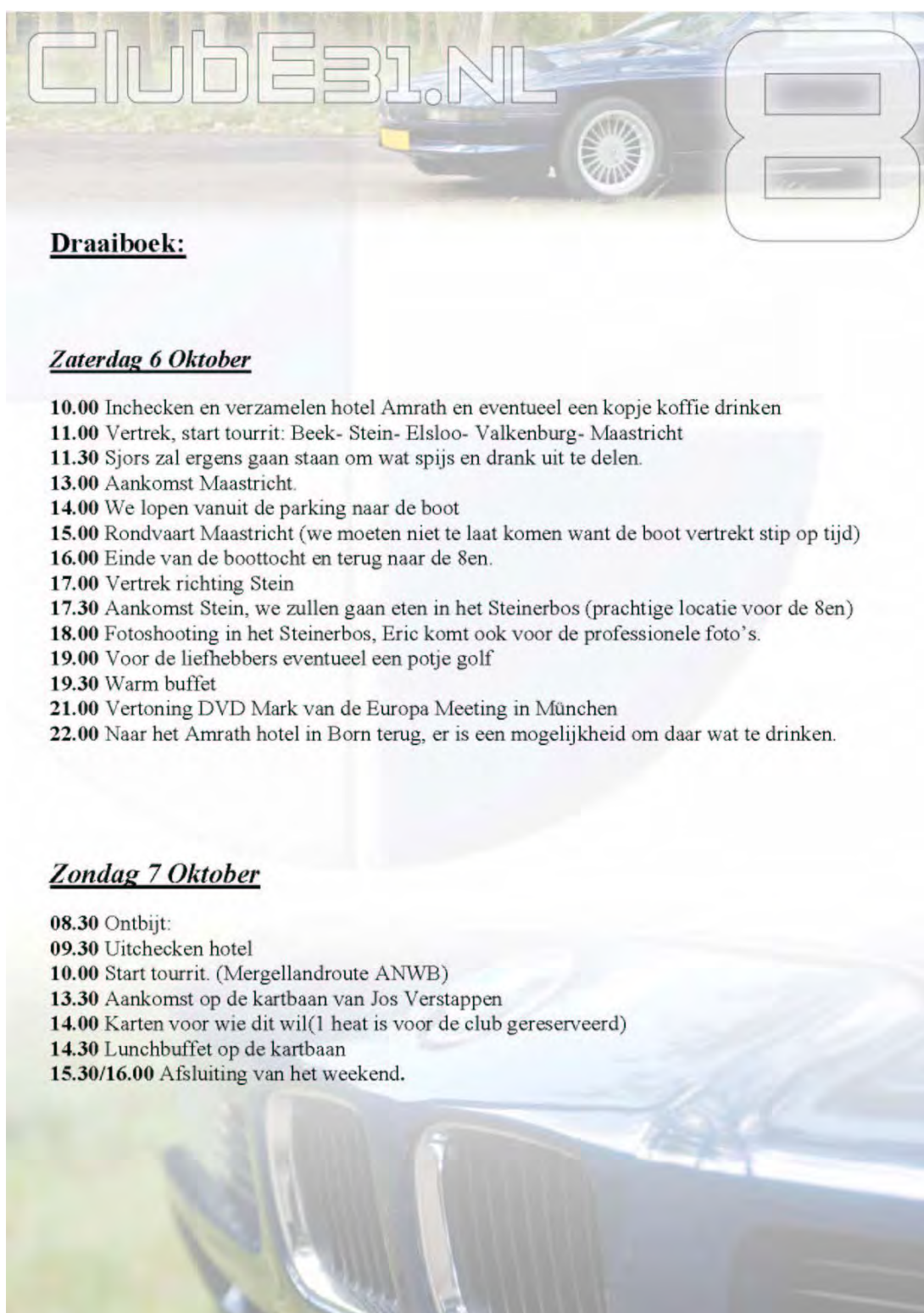


E31 NL Internationale Weekendmeeting 6 & 7 oktober:

(door: Dick Baars)

Deze meeting werd georganiseerd door Mark en Sjors(en ik mocht ook een beetje meehelpen) en het werd werkelijk een voortreffelijke meeting!

Het weer werkte mee, prachtige zonnige dagen, de club poloshirtjes konden aan('s-morgens in het begin en 's-avonds aan het eind moesten de clubsweaters er dan nog wel bij aan gedaan worden, maar dat is te verwachten in oktober).



Draaiboek:

Zaterdag 6 Oktober

- 10.00** Inchecken en verzamelen hotel Amrath en eventueel een kopje koffie drinken
- 11.00** Vertrek, start tourrit: Beek- Stein- Elsloo- Valkenburg- Maastricht
- 11.30** Sjors zal ergens gaan staan om wat spijs en drank uit te delen.
- 13.00** Aankomst Maastricht.
- 14.00** We lopen vanuit de parking naar de boot
- 15.00** Rondvaart Maastricht (we moeten niet te laat komen want de boot vertrekt stip op tijd)
- 16.00** Einde van de boottocht en terug naar de 8en.
- 17.00** Vertrek richting Stein
- 17.30** Aankomst Stein, we zullen gaan eten in het Steinerbos (prachtige locatie voor de 8en)
- 18.00** Fotoshooting in het Steinerbos, Eric komt ook voor de professionele foto's.
- 19.00** Voor de liefhebbers eventueel een potje golf
- 19.30** Warm buffet
- 21.00** Vertoning DVD Mark van de Europa Meeting in München
- 22.00** Naar het Amrath hotel in Born terug, er is een mogelijkheid om daar wat te drinken.

Zondag 7 Oktober

- 08.30** Ontbijt:
- 09.30** Uitchecken hotel
- 10.00** Start tourrit. (Mergellandroute ANWB)
- 13.30** Aankomst op de kartbaan van Jos Verstappen
- 14.00** Karten voor wie dit wil(1 heat is voor de club gereserveerd)
- 14.30** Lunchbuffet op de kartbaan
- 15.30/16.00** Afsluiting van het weekend.



De dag begon om 6.30 uur, want er moest nog een stukje gereden worden uit Dronten. De reis verliep voorspoedig (met koffie/plas/tankpauze) en om 10.30 uur arriveerden wij op de afrit bij Born-Sittard.

Daarmee waren we er nog niet, want de navi vond het wel goed en er waren twee mogelijkheden (ja, ik weet het, het komt vaker voor, maar in dit geval waren de meeste navi's van slag af); links of rechts.

Wij kozen voor rechts, geen slechte keus, want toen we een tijdje op weg waren, geen hotel zagen, kwam er een andere rode 8er aanrijden (wij waren al met twee), Eddy, Joyce en Shane dus, en die hadden nog een navi die de route wel wist, dus daar maar achteraan gereden, want dan kon het niet missen.

Maar ja, die ging ook op zwart en toen maar gevraagd, bleek dat beide navi's het dus niet goed hadden, we moesten richting Sittard.

Toen was het snel gevonden, want een parkeerplaats vol met 8en, dat is niet te missen, wel was het ondertussen 10.45 uur geworden.

Snel geparkeerd, iedereen begroet en de programmaboekjes, etc. rondgedeeld.



Nog niet iedereen was gearriveerd, vier Duitse en vijf Nederlandse auto's hadden de plek nog niet gevonden, maar volgens de telefoontjes waren zij in de buurt.





Rond 11.30 uur was echter iedereen aanwezig (behalve JaccoM, hij kwam er bij de rondvaart bij, net als Roger, die zou zich op de parkeerplaats van het Steinerbos bij ons voegen). Allen waren ingecheckt in het hotel, dus de rit kon beginnen. Na de eerste verkeerslichten te hebben genomen (er werd uiteraard steeds op iedereen gewacht na elk verkeerslicht), ging het over de snelweg naar afslag Stein.



Bij Sjors in de straat waren wij te gast om het lunchpakket in ontvangst te nemen. De hele familie had zich geweldig ingezet om alles voor elkaar te krijgen en het pakket was zeer uitgebreid samengesteld, wij zouden dus niet te slank worden onderweg. Er was genoeg, want bij thuiskomst waren de zakken nog half vol, dus nu hadden wij ook nog iets te eten voor de komende dag, want het benzinegeld moet toch ergens vandaan komen.



Na de nodige foto's en bewondering van de uitgelopen bewoners namen wij afscheid en met het benodigde extra gas geven werd de voorgenomen route aanvaard, een mooie route werd gereden door het Limburgs landschap onder leiding van Mark.



Aangezien het van belang was dat wij tijdig in Maastricht zouden aankomen om de besproken rondvaart over de Maas niet te missen, er tevens een parkeerplaats moest worden gezocht om alle 8en veilig neer te zetten, moest de route wegens het late vertrek wel wat worden ingekort, maar desondanks was het voor de deelnemers geen punt.

De parkeerplaats werd gevonden, gelukkig had iedereen een creditcard, dus er op komen was geen punt, alleen het ging wel heel traag, want wij waren niet de enige en niet iedereen had meteen door hoe de werkwijze was.





Uiteindelijk kwam het allemaal goed, stonden de 8en in rijen geparkeerd binnen een half uur en kon aan de wandeling naar de steiger van de rondvaartboot worden begonnen. Het was ondertussen best warm geworden, zo rond de 20 graden en na twintig minuten wandelen waren wij op de bestemming gearriveerd.



Na een half uur konden wij aan boord en plaatsnemen aan de voor ons gereserveerde tafels en stoelen, de koffie met Limburgse vlaai werd aan ons uitgeserveerd, de rondvaart was ondertussen begonnen en iedereen kon genieten van het gebodene.



Totaal duurde deze een uur en de stemming was er ondertussen goed ingekomen. Na te zijn teruggewandeld werd de tocht voortgezet naar het Steinerbos, waar op de parkeerplaats een fotoshoot werd gehouden. Het welkomstbord was niet vergeten (goed idee heren), de consumptiebonnen werden uitgereikt, en er was voor deze speciale weekendmeeting een mooie herdenkingspen voor iedereen.



Er waren teveel auto's om op 1 foto te zetten, maar onze profi, clubfotograaf Eric Smeets, wist daar natuurlijk wel raad op.



Jammer genoeg is de foto nu net weer iets te lang om deze groot te kunnen plaatsen. Maar ja, als je er bij bent weet je hoe het was, nietwaar?



Uiteraard werden er ook 'minder' professionele foto's gemaakt, wat voorbeelden:



Toen iedereen uitgebreid was gefotografeerd kon er een glaasje worden gedronken of een potje Midgetgolf worden gedaan(dit verkozen de meesten met enig fanatisme).



Om 20.00 uur was de catering klaar en werd een prima buffet gepresenteerd aan de deelnemers, consumptiebonnen werden uitgedeeld zodat de drankjes gratis waren(hoewel dit niet in de begroting was meegenomen, klasse!).

Toen de schalen leeg waren en het bijna 10.00 uur was geworden, werd de DVD van Mark getoond van de European Meeting München 2007, wat weer mooie herinneringen opriep bij diegene die daar waren geweest.

Aan alle aanwezigen werd deze DVD uitgereikt, ook de DVD van de eerste internationale weekendmeeting in Vorden van april dit jaar, wederom klasse!

Het werd tijd op afscheid te nemen van diegene die alleen maar voor de zaterdag hadden geboekt en daarna werd de terugreis naar het hotel aanvaard.

Daar aangekomen en na een kleine opfrissing werd de bar bezocht door de meesten, de tafels werden naast elkaar gezet en het werd nog lang heel gezellig.

's-Morgens kon er wat worden uitgeslapen(ja, dat vind je toch als je om 8.00 uur uit je bed mag), om 9.00 uur was afgesproken het ontbijt gezamenlijk te nuttigen.

Prima ontbijt, wat ook bleek uit de hoeveelheden die werden verorberd, de dag kon dus al niet meer stuk.



Om 10.00 op de parkeerplaats was afgesproken en zowaar, dit lukte prima.



De rit kon beginnen en wij volgde de mooie Mergellandroute.
Een prachtige route, is een aanrader voor iedereen die deze nog niet heeft gereden!



Halverwege was een hotel-restaurant uitgekozen die een prachtig uitzicht had op de Limburgse bergen, zelfs onze Duitse vrienden waren hiervan onder de indruk.





De tafels die gereserveerd waren werden opnieuw aan elkaar geschoven en iedereen kon in de warme zon genieten van een drankje met vlaai (opnieuw door onze club aangeboden). Er werd gemoedelijk over alles en nog wat gepraat en de stemming was prima. Mark en Sjors kregen van de Duitse voorzitter Ralf een beker voor hun prima organisatie van de meeting, een mooi gebaar! Er kon even een bruiningskuurtje ingelast worden, geheel gratis !



Daarna werd het tweede deel van de tocht gereden en wij gingen nu naar Echt, naar de kartbaan van Jos Verstappen. Daar werden de bolides zoals het hoort weer op rij gezet en wij konden ons gaan melden voor de kartheat die voor ons gereserveerd was.





Voordien echter werd het lunchbuffet geserveerd, werkelijk prima verzorgd, iedereen nam het er goed van en de kroket die er bij werd geserveerd, bleek voor vele Duitse vrienden een nieuw voedingsmiddel, het bleek wel in de smaak te vallen.



Nadat de magen gevuld waren ging een select gezelschap zich omkleden voor het karten. Annemarie, Monika, Stefanie, Karlheinz, Walter, Sjors, Gert-Jan, Thomas, Ralf, Mark, Peter, PeterR en ikzelf gingen de uitdaging aan. Er was wel iets aangekondigd als een Duits-Nederlands wedstrijdje, die wij natuurlijk (!) hebben gewonnen, het podium werd geheel door de NL-ers bezet, Mark als derde, Peter als tweede en PeterR als eerste, applaus hiervoor!





Nadat de overwinning was gevierd met een glaasje was het tijd geworden om afscheid te nemen, over en weer werd toegezegd de volgende keer weer tezamen te komen en het nog eens dunnetjes over te doen.

Het was een erg leuk en gezellig weekend, top verzorgd, de kosten waren gering (als je het barbezoek niet meetelt heeft niemand iets hoeven te betalen het hele weekend en dat voor 60 Euro, beter kan het niet).

Beste mensen,

Wat is al door ons gereserveerd en voor jullie betaald:

Voor de zaterdag:

- Lunchpakket uitgereikt door Sjors
- Parkeergeld in Maastricht
- Boottocht Maastricht
- Op de boot: 1x Koffie met vlaai
- Het avondeten
- en voor wie dat wil: Midget Golf
- Bewaking in de nacht op het parkeerterrein

Voor de zondag:

- Lunchbuffet op de kartbaan

Verder (drankje, etc. of de kartbaan a 13,00 Euro) is voor eigen rekening.

Voor onderweg:

Mocht er iets onderweg gebeuren of je bent ons kwijt: 06-0000008 bellen.

Adres Hotel:

AMRATH HOTEL BORN-SITTARD

Langereweg 21
6121 SB BORN
T 0(031) 46-485 16 66

Volgend jaar maar weer doen Mark en Sjors, dus jullie kunnen alvast met de voorbereidingen beginnen, alleen nog even een datum prikken!