

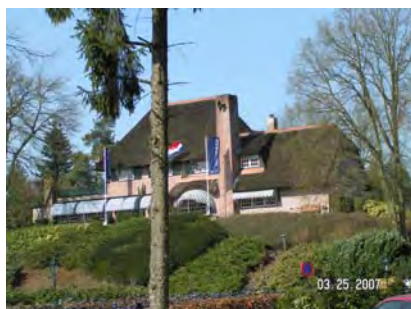
E31 Internationale weekendrit van 20 t/m 22 april 2007.

door: Dick Baars



Deze meeting werd gehouden van uit het midden van het land richting het oosten.

De start is in Hotel de Wippselberg te Beekbergen, waar de buitenlandse deelnemers zich op de 20^e april hebben verzameld. Enkel van ons



waren daar 's-avonds ook aanwezig zijn om de gasten welkom te heten en gezamenlijk te dineren, daarna werd de avond passend worden beëindigd met een bezoek aan de bar.

Ik zelf kreeg problemen met de bobine en moest op weg naar het hotel de auto met een bergingsauto naar mijn BMW-dealer laten brengen(waar een geweldige service werd verleent, er werd nog naar het probleem gekeken tot 23.00 uur en nadat ik om 1.00 uur nog een reserve bobine had langsgebracht werd om 6.00 opnieuw gekeken of hiermee het probleem kon worden opgelost, helaas werd ook deze bobine een druipkaars, dus ik moest de tweede dag, ondanks bedroefde gezichten van zoon en schoonzoon, mijn tweede 8 inzetten, maar hulde aan mijn dealer, insiders bekend).



Voor de clubleden was de start de tweede dag om 9.00 uur op de parkeerplaats van het hotel. Daar werden nog foto's gemaakt met de mooie omgeving op de achtergrond.



Het hotel gaf toestemming het gazon voor het hotel hiervoor te gebruiken (waar ook de auto's gestald waren voor de nacht). Uiterlijk vertrek zou om half tien zijn, maar omdat één van de

Franse deelnemers had besloten een ander hotel te nemen en daarna de weg niet kon vinden naar de Wippselberg, werd het toch elf uur, dus een ieder die nog een kopje koffie of een sanitaire stop in gedachte had, kon dit doen voordat de stoet in beweging zou komen.



De rit ging vanaf het parkeerterrein Hotel Wippselberg richting Hoenderloo, langs de Woeste Hoeve via Hoenderloo richting Arnhem.

Langs Nationaal Park de Hoge Veluwe, Vliegveld Delen, het heide gebied (rechts de Koningsheide, links de Arnhemse Heide), even een stukje snelweg door Arnhem heen en dan de Posbank in Nationaal Park de Veluwezoom op.

-Na een half uur over de Posbank, richting De Steeg via Rheden, langs kasteel Middachten.



Uiteraard was er ook gelegenheid voor de Franse en Nederlandse voorzitters om bij te praten. Of ging het geanimeerde gesprek over iets anders? Het lijkt er wel op!

Er werd veel onderling gepraat, uiteraard over de gemeenschappelijke hobby, maar ook de familie, kinderen, etc. werd niet overgeslagen.

Dat de struiken nog voor meer zaken geschikt waren dan te bekijken was al bekend.

-Bij kasteel Avegoor was er een tussenstop voor koffie met gebak.



-Verder ging het via Dieren naar Bronkhorst, waarbij bij Spankeren langs Kasteel de Gelderse Toren werd gereden, door Brummen naar de de IJssel, waar met het veerpontje de oversteek werd gemaakt.



Het was nogal passen en meten om veilig naar de overkant te komen, maar het lukte prima!



Er was qua tijd geschat dat de oversteek ongeveer anderhalf uur zou duren. Omdat er toch 6 auto's op konden (vraag niet hoe), werd het een half uurtje. Omdat er toch al een goed uur vertraging was opgetreden, kwam dit natuurlijk wel goed uit, de rest van de dag zou misschien toch volgens tijdsplanning verlopen? Maar in Bronkhorst werd er in dit middeleeuwse stadje uitgebreid gekeken en geshopt, hierdoor was de gewonnen tijd helaas al weer verloren gegaan. Gezellig was het echter wel, zeker de buitenlandse gasten vonden het geweldig om Bronkhorst te bezoeken en namen zoals gezegd er de tijd dan ook voor.



Dan ging het over de eeuwenoude wegen naar de andere oude steden, langs de route lagen diverse oude kastelen, waaronder Kasteel Wichmond en Kasteel Hackfort, uiteindelijk bereikten wij Kasteel Vorden.

Daar hadden wij toestemming gekregen om onze auto's te parkeren voor het kasteel en de auto's mochten blijven staan, tijdens de lunch (in het koetshuis naast het kasteel) en de exclusieve rondleiding door het kasteel.



De lunch was geregeld in het koetshuis van het kasteel, in afwachting van de rondleiding en werd er een wandeling gemaakt.



Tijdens deze rondleiding hoorden wij dat Jeroen toevallig het volgende weekend de bruidssuite had geboekt om Jacqueline te verrassen, dus de eigenaar en wij moesten voorzichtig zijn in onze commentaren om de verrassing niet te verraden(nogmaals gefeliciteerd Jacqueline!).
De pauwen krijgen de nodige aandacht, ook andere? (word nog nagveraagd!)



Dan gaat de stoet weer op weg naar ons volgende hoge landschap, de Holterberg, we zagen Kasteel Wildenborch nog en al slingerend door dit mooie natuurgebied, een ongelukkig Moment daargelaten waarbij de vice-voorzitter even de aandacht wilde, kwamen wij dan uiteindelijk langs een oude molen, de Pelmolen, die nog altijd in bedrijf is. Een korte stop werd ingelast om voor diegene die dit wilden wat foto's te kunnen schieten.. Daarna was het nog een klein stukje naar hotel Rijsserberg, waar wij gezamenlijk het diner, na een aperitiefje op kosten van de club, gebruikte en de meeste de nacht gingen doorbrengen.



's-Avonds toonden onze Franse vrienden hun dvd's van de Europa meeting 2006 te Parijs en de Normandië meeting in de filmzaal, uiteraard werd het verder een gezellige avond.

Voor diegene die hem kennen is het niets nieuws, maar de Franse voorzitter Fabrice gaat niet over één nacht ijs als het gaat om het schoonhouden van de bolide, de



fontein van het hotel is dan toch nog ergens goed voor moet hij gedacht hebben(wij zijn nog maar even koffie gaan drinken....).

Om 10.00 uur werd er toch gezamenlijk vertrokken naar Enschede voor de FNBC-dag. Uiteraard moesten de paarden ook nog worden verzorgd.



Bij aankomst werden wij enthousiast begroet door de organisatoren en de directeur van BMW Smudde, er was een expositie automobielen en motoren vanaf 1928 tot heden.



Onmiddellijk waaierden de deelnemers uit over het uitgebreide terrein en gingen alvast een deel van de expositie bekijken.

Aan alle deelnemers werden lunchpakketten en consumptiebonnen uitgereikt, klasse!!!

Uiteraard moest e.e.a officieel geopend worden.



Er zijn E31ers die overwegen...? Of was het voor de vrouw? Ook werd er afscheid genomen (de Franse verkiezingen waren 's-avonds en sommigen vonden het belangrijk om op tijd thuis te zijn, ook de reden dat er een wat lagere opkomst was vanuit de Franse E31-club.)



Om 12.00 uur was de start toertocht, wij zijn de eerste die mochten starten.



Een tocht langs oude wegen en voor de omgeving karistieke gebouwen, een tussenstop waar voor een natje en droogje werd gezorgd, het weer werkte ook geweldig mee.



Rond 15.00 uur waren weer terug bij het startpunt en ging iedereen nog even zitten of de rest van de expositie bekijken, daarna werd er begonnen van de buitenlandse gasten afscheid nemen.



Uiteindelijk werd het toch nog half zes voordat de laatsten vertrokken. Onze dank aan de organisatie van de FNBC-dag, de Club voor klassieke BMW Automobielen en alle anderen die hieraan mee hebben gwerkt, geweldig leuke dag, iedereen was zeer positief hierover en we zullen maar zeggen; tot de volgende keer!



Menu:

Diner BMW Club E 31
20 april 2007

Salade met rauwe ham en geitenkaas, kruiden vinaigrette en foccacia

&&&

Gebraden rumpsteak met een compote van rode ui

&&&

Bombe van banaan en stragiatella

Reacties op de FNBC-Dag (Int.Meeting E31NL)

door: Dick Baars

Uiteraard zijn er ook reacties van onze zusterclubs gekomen op de FNBC-dag (gecombineerd met onze internationale meeting), t.w.:

In de editie van de Club voor klassieke BMW Automobielen:

“F.N.B.C. - Instuif 22 april 2007”

De voorzitter van de Club voor Klassieke BMW Automobielen, Marius W. Maat, had nog even een overleg met de E.H.B.O.-man, René Spin.



En de auto voor de fotograaf Tj. Kooistra, beschikbaar gesteld door BMW dealer Smudde, moest nog klaar gezet worden.



Ondertussen arriveerde de BMW E31 club in grote getale. Zij hadden ook nog buitenlandse gasten bij zich uit o.a. Zweden, Frankrijk, België, Engeland, etc.



Buiten was het ondertussen een drukte van belang. Auto's en motoren kwamen in een snel tempo binnen en het

team van BMW dealer Smudde had de handen er vol aan om alles in goed te laten verlopen.



De parkeerplaats van Smudde was overvol, uitgeweken werd naar de parkeerplaats van de naast gelegen dealer en het P+R-terrein van de Gemeente Enschede.



Ondertussen was er binnen ook een topdrukte ontstaan en werd



het tijd voor het openingswoord v.d. voorzitter van de Club voor Klassieke BMW Automobielen,

Dhr. J. Smudde en de voorzitter van de Federatie Nederlandse BMW Clubs (F.N.B.C.), Dhr. H. Steenberg.



Marius W. Maat sprak zijn dank uit voor de geweldige samen-



werking met BMW Smudde en overhandigde de heren J. Smudde en M. Arfman een kado ter gelegenheid van de opening van het nieuwe pand,



namelijk een gegraveerde spiegel.



Een reactie van de BMW 02 Club:

“F.N.B.C. - Instuif 22 april 2007”

Ontvangen reacties:

FNBC dag 22 april 2007

Van uitstel komt afstel wordt er wel eens beweerd, maar gelukkig gold dat niet voor de uitgestelde FNBC dag van 2006!

De Club voor Klassieke BMW Automobielen en de autocommissie van BMW Club Nederland waren deze keer de organisatoren van de FNBC dag. BMW dealer Smudde in Enschede was de gastheer voor de aangesloten clubs van de FNBC op zondag 22 april j.l.

T.g.v. de opening van hun nieuwe pand waren de diverse clubs uitgenodigd, o.a. om een rollende presentatie te geven van een stuk BMW geschiedenis.

In het prachtige nieuwe pand werd iedereen gastvrij ontvangen en kon men genieten van heel veel fraaie BMW's, van klein tot groot. De Europese primeur voor de M5 touring was eveneens dit weekend; bij BMW dealer Smudde! Maar ook de Rolls-Royce de BMW Z8, de BMW 507 en enkele Wiesmann's konden bewonderd worden. Daarnaast stonden vrijwel de gehele serie van Mini en BMW te glimmen op de diverse etages van het gebouw.

In de kelder was een fraaie presentatie ingericht van de geschiedenis van BMW, vanaf de BMW Dixi en de R27 stonden daar 25 automobielen en 20 motoren om door het publiek bewonderd te mogen worden. Natuurlijk mocht de 02 niet ontbreken in diverse variëteiten.

Ook stonden er diverse M modellen, waaronder de M1. Heel bijzonder vond ik de BMW 502 met een Autenrieth carrosserie. Hij (of zij) was nog niet helemaal af, maar het is toch een bijzonder model. Je kon nog meedoen aan een prijsvraag om het aantal motoren en auto's te tellen, ouder dan 25 jaar. Steeds weer als je halverwege was, kwam je een bekende tegen en kon je even later weer opnieuw beginnen met tellen....

Ondertussen kon er gestart worden voor een toertocht door het fraaie Twentse land. Het was prachtig zonnig weer, dus alle cabrioletkappen konden naar beneden. Dankzij het fraaie weer konden onderweg vele mensen meegenieten van de stoet motoren en auto's. "Mooi verdan met oale BMW's deur ut Twentse lan".

Op de parkeerplaats bij Smudde was het een komen en gaan van BMW's. Het mooie van zo'n FNBC dag is dat er een grote diversiteit van types BMW motoren en auto's komt. Klassiek of modern, het is er allemaal. Indrukwekkend was de colonne van zo'n 15 BMW's 850i/csi. Deelnemers uit Frankrijk, Zweden, Engeland, België en Nederland deden ook mee aan deze FNBC dag. Ondertussen werd het grote terras steeds voller en was er live muziek bijgekomen. Dit alles tussen de vele fraaie BMW's, wat wil je nog meer? Mede dankzij het fraaie weer kon deze dag uitgroeien tot een perfect BMW evenement. Een groot compliment aan BMW Dealer Smudde en de organiserende clubs is zeker op zijn plaats!

Het BMW seizoen is weer goed begonnen!

Paul Hendriksen, BMW 02 Club



**“Het BMW seizoen is
weer goed begonnen”**



Een stukje van onze eigen club:

“F.N.B.C. - Instuif 22 april 2007”

FNBC Instuif Enschede 22 april 2007.

Als BMW Club E31 NL hebben wij, als onderdeel van ons internationale E31-weekend die op vrijdag 20 april startte in Beekbergen, via een tussenstop in Rijssen op de 21e, deelgenomen aan de FNBC dag, ditmaal georganiseerd door de Club voor Klassieke BMW Automobielen.

Voor ons een nieuw festijn, voor veel BMW clubs een bekende dag.

Wij zijn bij aankomst bijzonder gastvrij ontvangen en kregen een prominente plaats aangewezen op het terrein van BMW dealer Smudde.

Na kennis te hebben gemaakt met de directeur en daarna met bekende coryfeeën uit de BMW club wereld, was het tijd om ons te melden bij de receptie, waar niet alleen de FNBC leden, maar ook de buitenlandse gasten een pakket werd uitgereikt met bonnen voor een natje en droogje.

Uiteraard konden de uitgestalde nieuwe, maar ook oude BMW auto's en motoren worden bekeken, maar de feestelijke stemming met al dat moois was ook opvallend.

Vriendelijke en behulpzame mensen alom en wij voelden ons meteen thuis (mede door de vriendelijk bestuursleden, de familie Maat en uiteraard ook anderen).

Als eerste konden wij als E31 club de toerit gaan openen en dit kostte uiteraard enige tijd voordat de stoet op gang kwam, iedereen had zich over het terrein verspreid (de opkomst werd uiteindelijk vastgesteld op 21 auto's en 39 personen), maar het lukte toch. De tussenstop op de route werd gebruikt om de noodzakelijke cafeïne werd op peil te brengen en na drie uur waren wij weer terug op de startplek.

Het was een mooie rit, het weer zat natuurlijk ook geweldig mee, zon en boven de 20 graden en dat in april, de weergoden hadden het goed met ons voor.

Bij binnenkomst viel onmiddellijk de gezellige sfeer op, live-muziek was hier o.a. de oorzaak aan, maar ook de ijscos bij de ingang brachten hun deel in.

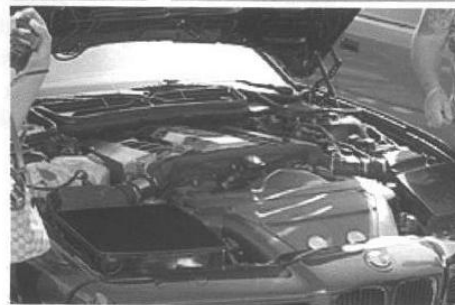
Natuurlijk kon er nog worden nagepraat en langzamerhand vertrok menige buitenlandse deelnemer en ook de clubleden hielden het om 17.00 uur wel voor gezien.

Opvallend was dat o.a. de Zweedse delegatie, normaal gesproken diegene die nog het verst moesten rijden en verwacht het eerste zouden gaan vertrekken, één van de laatste waren, dus een goede graadmeter hoe de dag beleefd werd.

Het bestuur en de Franse voorzitter konden nog even napraten en om 17.30 uur verliet de laatste onzerzijds het terrein.

Een dag om in herinnering te houden, bij deze nogmaals onze dank aan allen die het mogelijk hebben gemaakt, klasse!

Dick Baars, Voorzitter BMW Club E31 NL



Ook in de editie van BMW Club Nederland een reactie:

Gemakkelijker kunnen we het niet maken ..., wel mooier ... ! Tjonge, wat een schitterend bedrijf is dat geworden. Nu was de ziel van het bedrijf al wel goed, maar het gezicht wil ook wat. Met het nieuwe onderkomen heeft het bedrijf een prachtige 'body' waar het goed toeven en kopen is. Kijk zelf maar eens als je in de buurt bent!

De FNBC-aangesloten clubs hebben daar op 21 en 22 april een fantastische inbreng gehad. Een schitterende BMW-show in de kelder met unieke klassieke BMW-auto's en motoren. Toertochtje met pitstop was ook mogelijk, lunchpakket, goed weer, keurige bediening. BMW-waardig ... !

Diverse clubstands, waaronder ook de onze (*Sonja & René* bedankt!), maar vooral een geweldige opkomst van FNBC-leden met hun voertuigen. Indrukwekkend was o.a. de nieuwe E31-club met deelnemers uit Frankrijk en Zweden, maar ook de BMW Touring Club Nederland, de O2-club en niet te vergeten ... de Club voor Klassieke BMW Automobielen onder de bezielende leiding van *Marius* en *Ineke Maat* met hun evenzo enthousiaste clubleden. Zij hebben deze instuif georganiseerd met steun van *Gerhard* en *Karst de Vries* en hun auto-maatjes van BCN. Super!

Ineke en Marius ... bedankt. Het was een geweldige FNBC-instuif. Dat belooft wat voor 2008.

Eerst hebben we nog een groot evenement te gaan. De **BMW Promotiedag** op zondag 17 juni a.s. vanaf 11:00 uur, belooft een BMW-spectakel voor jong en oud te worden. Met z'n allen naar 'Dorpsplein De Brink in Sint Anthonis' en neem je BMW en de zon mee.

Het **BCE Treffen 2007 te Leersum** van 6 tot en met 9 september begint steeds meer vorm te krijgen. Er zijn al ruim 200 aanmeldingen binnen en wekelijks komen er nieuwe aanmeldingen bij.

De *Nessens* hebben een PowerPoint-presentatie gemaakt met foto's en daarin is het programma goed weergegeven. Iedere dag is er voor elk wat wils. 'Molecaten Recreatiepark Landgoed Ginkelduin' aan de Scherpenzeelseweg 53 is een schitterende lokatie en partner van ons Treffen. Ook in het buitenland wordt aan dit 45ste Treffen ruime aandacht besteed. *Merlijn Heiligers* heeft van de importeur alle adresbestanden van BMW-dealers in Nederland ontvangen en hen een sponsorbrief gestuurd. De eerste (positieve ... !) reacties zijn binnen. Onze voorzitter *Henk Steenbergen* heeft inmiddels binnen zijn eigen (bouw)netwerken de nodige sponsors bereid gevonden ons Treffen te ondersteunen en ook uit de Glasstad Leerdam is de 'Glasgallery' van *Gijs Potters* inmiddels bereid een glaskunsttrofee (*Leerdam Glass Award*) door de bekende Nederlandse glaskunstontwerper *Floris Meydam* te laten ontwerpen. Maar hierover later meer.

(door de secretaris Wim van der Hoeven)

Een mooi evenement waarbij onze club zich duidelijk heeft geprofileerd!
De volgende keer verwachten wij een nog gotere E31opkomst!

Als afsluiting nog wat foto's van de dag:

