



BMW Club E31 Clubblad

3^ekwartaal 2015 | 9e jaargang | 14,95 Euro

In dit nummer o.a.:

- Club BBQ 2015
- Club Ritmeeting 16 augustus
- Dealerdag Ekris 2015
- Club Weekendmeeting Texel
- Sleuteldag 17 oktober
- Vergadering B8CI Amsterdam





BMW
Financial Services

Leasing
Financiering
Verzekering



BMW maakt
rijden geweldig



RIJPLEZIER VERZEKERD MET BMW CLUB COVER.

Alleen het allerbeste is goed genoeg voor uw BMW Klassieker. Daarom heeft BMW Financial Services de BMW Club Cover verzekering ontwikkeld voor clubleden. Met deze verzekering gaat u goed verzekerd de weg op. U profiteert hierbij van een veelomvattende dekking en een interessante premie.

- 3 jaar taxatiewaardevergoeding
- TMV of VRT geautoriseerde taxateurs
- Extra dekking voor toertochten en puzzelritten
- Indien nodig wordt uw BMW Klassieker bij schade door een ongeval naar een BMW dealer vervoerd

Meer zekerheid? De BMW Club Cover verzekering kunt u aanvullen met een ongevallen inzittenden verzekering, een schade inzittenden verzekering en een rechtsbijstanddekking.

Heeft u interesse in de BMW Club Cover? Neem dan contact op met de BMW Verzekering Service. U bereikt ons op werkdagen tussen 8.00 en 17.30 uur via telefoonnummer (088) 57 72 430 of mail bmwverzekering@allianz.nl.

Inhoudsopgave

Voorwoord voorzitter.....	4
Agenda, ledenzaken, ingezonden stukken.....	5
Club BBQ 19 juli.....	8
Club ritmeeting 16 augustus.....	9
Dealerdag Ekris 5 september.....	18
Club Weekendmeeting 3 & 4 oktober.....	27
Club Sleuteldag 19 oktober.....	33
Vergadering B8CI Amsterdam 6-8 november.....	37

BMW Club E31 Nederland(s)

Sub club: BMW Club E31 België

Florijn 8, 8253 DM Dronten
Telefoon: 0321 785655

KvK Lelystad, nr.: 39096447

Lid: FNBC, BCE, BACN, FEHAC & B8CI.

www.bmwclube31.nl / www.clube31.nl / www.e31.nl / www.bmwclube31.be / www.bmwclube31.com / www.bmwclube31.eu



Bestuur & Commissieleden:

 <u>Voorzitter:</u> Dick Baars (Algemeen & publiciteit)	 <u>Penningmeester:</u> Gerrie Baars (Financiële zaken)	 <u>Secretaris:</u> Luc Waarsenburg (secretariaat)	 <u>Bestuurslid:</u> Joost de Vries (Evenementen-coördinator)	 <u>Ambassadeur:</u> Pascal Boonen (Ambassadeur België)
<u>Technische-commissie:</u> Gert Edelenbos(expert) Wim Hendrickx Dick Baars	Dank allen die bijgedragen hebben bij het tot stand komen van dit clubblad! Mocht je willen bijdragen aan dit clubblad met knipsels, foto's, verhalen, e.d., dan wordt dit zeer op prijs gesteld. Neem dan contact op met de redactie: secretaris@bmwclube31.nl of algemene email: contact@bmwclube31.nl			<u>Redactie Clubblad:</u> Dick Baars Luc Waarsenburg

Voorwoord van de voorzitter:

Beste lezer,

Het jaar is al bijna weer voorbij, het weer wordt weer minder, de auto's staan vaak al weer in de stalling, rest ons eigenlijk niets anders dan het jaar af te gaan sluiten.

We hebben ondertussen de club BBQ, ritmeeting in augustus, dealerdag bij Ekris Lelystad, weekend op Texel en een extra sleuteldag in oktober gehad, dus rustig was het niet.

Uitgebreide reportages zijn in dit clubblad terug te vinden, zoals jullie gewend zijn.

Wij hebben niet stil gezeten op het internationale front, de Algemene Vergadering van de BMW 8er club International (B8CI) is ondertussen gehouden in Amsterdam. Het afgelopen jaar heeft het bestuur van de B8CI alle moeite gedaan om beide federaties tot elkaar te laten komen, dit is tot op heden niet gelukt, voornamelijk wegens ongeïnteresseerdheid van de andere federatie, die het schijnbaar comfortabel vindt om maar uit 1 club te bestaan (met hetzelfde bestuur), anders kan ik het niet verklaren. Jammer, maar het is op dit moment niet anders. Wel zullen we proberen met elkaar in contact te blijven, zodat grote evenementen wel door beide gedragen kunnen worden.

Consequentie was echter dat wij de B8CI verder op de kaart zullen gaan zetten, één van de stappen is, naast het al langer bestaande facebookaccount ook een nieuwe website te creëren, beide terug te vinden op:

<https://www.facebook.com/BMWClub8erInternational> en <http://www.b8ci.org>

Op ons forum en bij de ALV zullen we e.e.a. verder bespreken.

Voor onze club uiteraard belangrijk, de Europese Weekendmeeting 2016 die in Nederland zal worden gehouden is nu definitief worden gehouden vanaf donderdag 9 juni t/m zondag 12 juni 2016.

We verwachten gasten uit heel Europa (en wellicht enkele die de grote wateren zullen oversteken), hopelijk meer dan 60 auto's en 100 personen die eraan zullen deelnemen.

Uiteraard zal Amsterdam worden aangedaan, maar we zullen ook een dag op Zandvoort zijn, een dag een mooie rit gaan verzorgen en uiteraard gezellig gaan eten.

Zet het dus in jullie agenda, want dit wil je echt niet missen, het is de eerste keer dat we deze grote meeting in Nederland hebben en de komende 10 jaar zullen we waarschijnlijk niet een nieuwe krijgen, reden om er aan deel te nemen, ja toch?

Nog even jullie aandacht voor de ALV die in januari wordt gehouden, deze combineren wij nu met de stampotdag omdat wij een strak schema hebben voor komend jaar.

Rest nog eenieder een goed uiteinde en een gezond en voorspoedig nieuwjaar toe te wensen.

Met de vriendelijke BMW-groet,

Dick Baars

Voorzitter BMW Club E31 Nederland
Voorzitter Federatie Nederlandse BMW Clubs
Voorzitter BMW Auto Clubs Nederland
President BMW 8er Clubs International



Voorlopige clubevenementen:

- Algemene Leden Vergadering-Stamppotdag zondag 24 januari 2016 te Dronten, aanvang 14.00 uur.
- B8CI Europese Weekendmeeting Amsterdam van 9 t/m 12 juni 2016
- Andere evenementen worden op de ALV besproken en goedgekeurd daarna volgt publicatie.

Leden:

Nieuwe leden 4^e halfjaar 2015:

Dhr.M.Kooijman	Rockanje
Dhr.R.Blaauw	Utrecht
Mw.H.Verhaeghe	Ledegem(B)
Dhr.D.Cruyt	Ledegem(B)
Dhr.P.Goossens	Nijmegen
Dhr.E. De Beule	Bree(B)
Mw.I.Vermeulen	Bree(B)

Ingezonden stukken:

Zoektocht naar een E31;

Mijn naam is Luc en sinds een aantal maanden secretaris van de E31 Club Nederland.

Ik ben werkzaam als plantmanager van een vleeswarenfabriek .

Sinds 2001 getrouwd met Anja en 2 kinderen Yulia en Yoshua.

Mijn autohistorie gaat alle kanten op, van Daf tot Volkswagen en alles daartussen in.

Ik ben besmet met het BMW virus sinds de aanschaf van mijn jongensdroom.

In Leek vond ik bij de firma Brove een Chamonix witte gerestaureerde E9 3.0 csi.

Na 3 jaar met een permanente glimlach op mijn gezicht rond gereden te hebben, is deze tot mijn grote spijt verkocht. Omdat er geen kinderwagen in de E9 past, volgde er een station van Zweedse en Japanse makelij.

Deze dwaling is toch nog goed gekomen, sinds 4 jaar rij ik in een E38 740





Toen de E9 verkocht was heb ik mijzelf beloofd, dat ik ooit eens een e31 zou kopen en afgelopen najaar was het zover. De zoektocht was lastig, omdat ik alleen zeker wist dat het een 850 moest worden, van kleuren en specificaties had ik geen benul.

Als 1^e ben ik naar een zwarte 850 gaan kijken, maar deze was slordig overgespoten, slecht onderhouden en van de oorspronkelijke 300 pk, waren er minstens 100 verdwenen.

De 2^e was een zilverkleurige die al enige tijd te koop stond, deze stond al zolang stil dat het mos in de ramen stond en tijdens de testrit allemaal angstvallige geluiden produceerde.

Toen dacht ik hem gevonden te hebben, een zilverkleurige 850 van een voormalig clublid. Nadat een lange mail met de voor mij tot dan toe bekende zaken positief beantwoord werd, ben ik richting Almelo gereden.

Dit was de kortste bezichtiging van allemaal, binnen 5 minuten was ik al weer onderweg naar huis. De auto leek niet eens op de beschrijving in de mail en advertentie.

Voordat ik mokkend richting huis ging, toch nog even op marktplaats en mobile.de gekeken of er in de buurt nog wat te koop stond.

Bij een op het eerste gezicht vaag autobedrijf stond een rode met rood zwarte binnenbekleding te koop. Aangekomen bij het autobedrijf werd ik hartelijk ontvangen door de eigenaar en keek gauw door de voorraad foute auto's met te grote velgen heen.

Na het bekijken van het interieur en openen van de motorkap, was ik weer helemaal vrolijk , yahoo!! een niet verprutst 850!





De auto had al 6 maande stil gestaan en de accu's waren leeg, maar met behulp van een start accu , startte hij in 1 keer en liep meteen mooi stationair.

De originele velgen lagen in het magazijn en de complete onderhoudshistorie lag in de kofferbak. Toen de auto buiten stond vond ik zelfs de rood /zwarte leer combinatie mooi en na de proefrit was ik verkocht. Ondertussen is het groot onderhoud afgerond, zoals je kan lezen op het forum en ben ik heel blij met mijn rode zuipschuit.





Club BBQ 19 juli:

(Door: Dick Baars)

Enkele sfeerplaatjes van de matig bezochte Club BBQ, hopelijk volgend jaar een grotere opkomst!





Club ritmeeting 16 augustus:

(door: Dick Baars)

Deze ritmeeting begon om 10.00 uur bij het Aviodrome te Lelystad.

Ondanks het feit dat het een regenachtige dag dreigde te worden hebben we daar niet veel last van gehad, het meeste vond toch binnen plaats, er was genoeg te zien en te beleven.

Wat plaatjes van het Aviodrome:









Aansluitend werd een rit door de Oostvaardersplassen gemaakt, wel even heftig weer bij de geplande fotoshoot!





De lunch in Batavia-Stad en aansluiten een bezoek aan de Batavia-Werf:









Na het bezoek aan de Batavia-Werf ging iedereen weer huiswaarts, een ervaring rijker hopen wij.

Voertuigcheck

U wilt een geweldig exemplaar uit BMW 8-serie aankopen?
 Of u heeft reeds een 8 en wilt wel eens weten hoe de staat is?

Wij als club kunnen wellicht iets voor u betekenen!

Door de reeds aanwezige deskundigheid op het gebied de E31 kunnen wij een voertuigcheck voor u verzorgen, die o.a. de volgende punten omvat:

- ✔ **Volledige professionele diagnose**
- ✔ **Internationale registratie/informatie check**
- ✔ **Vin-fabrieksgegevens check**
- ✔ **Rijtest en check van alle direkt bereikbare componenten en bewegende delen**
- ✔ **Originaliteits check**
- ✔ **Reparatie advies(voor zover op dat moment mogelijk)**

Wij hebben een checklist met meer dan 100 belangrijke punten!

De kosten?

Bij zelf aanrijden na afspraak op clubadres in Dronten: **150,00 Euro**

Indien wij ter plekke moeten komen: **175,00 + 0,19 Euro p/km.**

(clubleden krijgen 50 Euro korting op bovenstaande bedragen)



 **Managed & Cloud Services**
 **Levering van Servers, Desktops, Software en Randapparatuur**

 **Cloud advies & Migraties**
 **Webhosting en Design**

 **Data Center Services**

High Level IT - ICT op hoog niveau

www.highlevel-it.nl - info@highlevel-it.nl



Dealerdag Ekris 5 september:

(Door: Dick Baars)

Op zaterdag 5 september was het weer eens zover, we hadden een dealerdag, geweldig!

BMW Ekris Lelystad organiseerde dit voor onze club en gezien de opkomst viel het erg in de smaak van onze leden.

Om 10.00 uur begon de pret, uiteraard was er voor koffie, thee en versnapering gezorgd, en tegen 11.00 uur konden de auto naar de werkplaats om zowel goed te worden nagekeken alsmede het verhelpen van kleine zaken te ondergaan.

Natuurlijk waren er weer laatkomers (...) dus niet iedereen kwam op de foto, 19 x 8en en 2 vreemde vogels, waren ingeschreven, beduidend meer dan de laatste keer met 13 x 8en.

Ook voor een luxe lunch was door Ekris gezorgd en een drankje in de middag.

4 monteurs deden het werk, er was zelfs een lid die ge/mis-bruik maakte van de situatie door grotere reparaties te verrichten (namen zullen we maar niet noemen (...)), veel leden werden toch weer iets wijzer.

Aan het eind werden er bekens uitgereikt voor de beste drie, helaas was het bestuur om e.o.a. reden uitgesloten, en Ekris Lelystad bedankt voor de geweldig leuke en leerzame dag!

Foto's van de dag zelf;













Er stond een M6 en een i3 klaar waarmee de hele dag gereden kon worden, top!







De prijzen werden als volgt verdeelt;

3^e prijs: Pascal

2^e prijs: Bernie

En de 1^e prijs ging naar: Tom

Patrick, Gert en alle anderen die deze dag tot een succes hebben gemaakt werden passend bedankt.

(Uiteraard zetten we onze Gert nog even in het zonnetje)

Op naar de volgende zullen we maar zeggen, aan ons zal het niet liggen en we denken aan Ekris ook niet, prachtig!

Club Weekendmeeting Texel 3-4 oktober:

(door: Dick Baars)

Wat eerst bedoeld was als de 9^e int. weekendmeeting werd door allerlei internationale verwikkelingen een gewone weekendmeeting, plaats des onheils: Texel.

Nadat wij bijeen gekomen waren bij wegrestaurant Twaalfmaat bij Heemskerk en het daar gevestigde Fort Velthuis bezochten waar een luchtmacht museum is gevestigd (hoewel gesloten kregen wij van de daar aanwezige mensen een gratis rondleiding).

Daarna werd de lunch in het naastgelegen wegrestaurant genuttigd en de weg naar Texel ingeslagen.

Na een mooie rit aangekomen bij de veerpont, helaas vertrok deze nadat Bart en zijn familie al aan boord was, dus wij konden niet anders dan wachten...maar alles kwam toch nog goed, een ritje op Texel en dan lekker gaan eten.

Het werd nog laat die avond, de volgende dag hebben we de vuurtoren bezocht, daarna het strand en daar de lunch gebruikt, de ene groep is gaan karten, de andere heeft het juttersmuseum bezocht en gezamenlijk werd de veerboot weer opgezocht en naar huis gereden.

Doen we nog eens over, we hadden prachtig weer, lekker geslapen en het was erg gezellig!

Rest dan nog een kleine keuze van de gemaakte foto's;













Lidmaatschap:

	Platina(eigenaren)	Zilver(ondersteunend)	Brons(partner)
<u>Clubpas BMWClub E31 NL</u>	✓	✓	✓
<u>Statuten van onze club</u>	✓	✓	✗
<u>2 clubstickers</u>	✓	✗	✗
<u>Toegang forum website</u>	✓	✓	✓
<u>Toegang webshop auto-onderdelen</u>	✓	✗	✗
<u>Stemrecht op ALV</u>	✓	✗	✗
<u>Extra korting op autoverzekering</u>	✓	✗	✗
<u>Lidmaatschap BCE(volledig)</u>	✓	✗	✗
<u>Lidmaatschap BCE(gedeelte)</u>	✗	✓	✓
<u>Full color clubblad (4 kwartalen)</u>	✓	✓	✗
<u>2 club kentekenplaten</u>	✓	✗	✗
<u>Toegang handleidingen/modificaties</u>	✓	✗	✗
<u>Welkomstgeschenk</u>	✓	✗	✗
<u>Officiële certificering auto</u>	✓	✗	✗
<u>Verzekering WA+RB bij evenementen club(in Europa)</u>	✓	✓	✓
<u>Lidmaatschap FEHAC</u>	✓	✗	✗
<u>Lidmaatschap per jaar:</u>	<u>110 euro</u>	<u>70 euro</u>	<u>bij platina</u>
<u>Eenmalig inschrijfgeld:</u>	<u>30 Euro</u>	<u>10 euro</u>	<u>gratis</u>

Aanmelden op: <http://www.clube31.nl/lidmaatschap> (klik op aanmeldformulier)

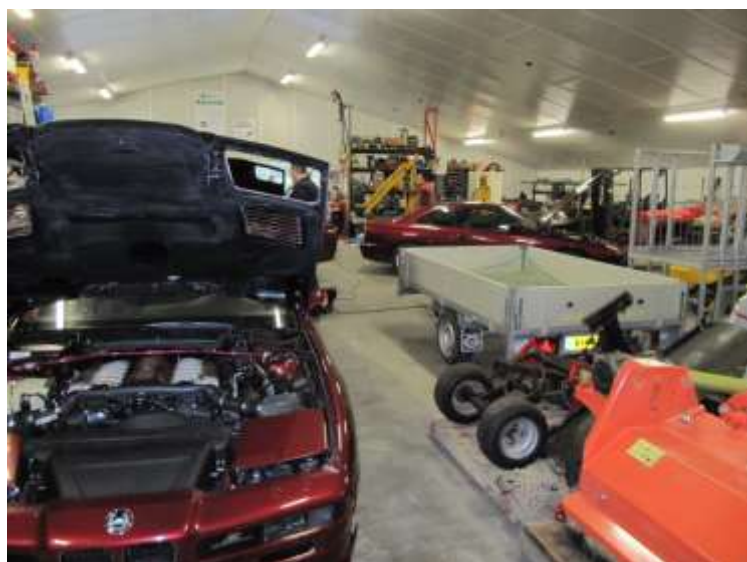
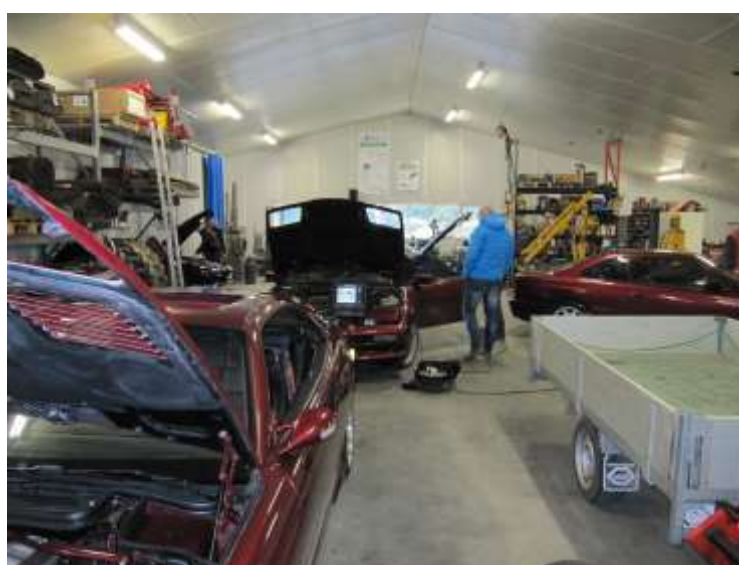


Club Sleuteldag 17 oktober:

(door: Dick Baars)

Even de garage rond op de zaterdag 17 oktober j.l.;







Veel auto's dus, ook nog eentje die zich wou onttrekken aan onze aandacht (maar dat lukte natuurlijk niet)!



10 auto's (8en) op een sleuteldag, volgens mij net geen record, maar het kan ook wel zo zijn....en dat nog wel op een ingelaste!

Huub en Roland wilden hun nieuwe bolide laten zien, het was echter niet zo'n geweldig mooi weer, dus echt fotogeniek werd het dan ook niet (misschien volgende keer wasstraat er bij? Wij weten nog wel een mooie sleutellocatie met veel bruggen! Let de komende tijd maar eens op de aankondiging van de nieuwe sleuteldag, waarschijnlijk gaan we dat realiseren)

Hoe dan ook, leuk om het clubjaar af te sluiten!

Tot volgend jaar!



Hier kan uw advertentie staan!

Clubblad:

- Verspreiding aan alle leden in binnen-en buitenland
- Ligt in de wachtruimtes bij alle BMW-organisaties!
- uitgave fullcolour per kwartaal minimaal 40 pagina's

Totaalprijs jaarcontract(dus 4 advertenties):

1/4 pagina full colour: 200,00 Euro

1/2 pagina full colour: 300,00 Euro

1/1 pagina full colour: 450,00 Euro

Met banner op website: 50,00 Euro extra!

(losse banner: 100,00 Euro p.i.)

Voor meer informatie:

secretaris of penningmeester.



Advies & Expertisebureau Badex

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Wij kunnen u van advies dienen bij de voorbereidingen van een bouwkundig en/of installatieproject, een bouwkundig rapport, begeleiden van het project en de tussentijdse of eindoplevering voor particulieren en bedrijven. Tevens zijn wij als één van de weinigen gespecialiseerd op het gebied van zwembaden, sauna's, spa's en wat te maken heeft met Wellness en Recreatie voorzieningen. Kijk eens op onze website of neem contact met ons op.

Badex Advies & Expertisebureau

Florijn 8, 8253 DM Dronten
Telefoon: 0321 785655
Email: info@badex.nl
Website: www.badex.nl





Bedrijven



Zwembad, Sauna, Spa & Wellness



Agentuur, Import, Export



Bedrijfsdoorlichting & Management



Bouw & Installatietechniek

Vergadering B8CI Amsterdam 6-8 november:

(door: Dick Baars)

De vergadering van onze koepelorganisatie BMW 8er Club International (B8CI) was dit jaar in Amsterdam gepland van 6 t/m 8 november, waar ik als huidige president de vergadering mocht leiden.

Op de eerste dag arriveerden de Zweedse, Noorse en Spaanse delegaties per vliegtuig in het hotel in Amsterdam, waar Luc, Gerrie en ikzelf de gasten ontvingen en met hen de avond hebben doorgebracht.



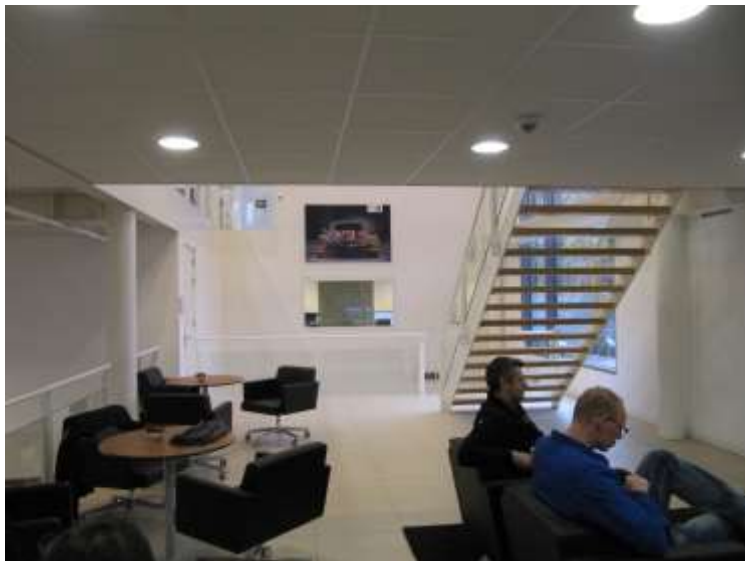
Op de tweede dag arriveerde de Franse en Belgische delegaties per vliegtuig en auto, sommigen werden door ons opgehaald, de anderen kwamen zelfstandig per auto.

Onze groep werd aangevuld met Joost, Gert-Jan en Pascal (die vandaag ook de Vlaamse leden vertegenwoordigde), zodat we de klus goed konden klaren, ook hadden wij als club ook voor een verrassing gezorgd; een passende taart.





De reeds gearriveerde mensen gingen aan de koffie/thee met gebak in afwachting van de delegaties die nog onderweg waren, Gert-Jan ging aan de slag om te zorgen dat alle verbindingen tot stand kwamen voor de delegaties uit USA, Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk die met video-conference deel zouden nemen.



Ekris Zeist in hun nieuwe pand trad deze dag op als gastheer van onze E31-clubs.

Zij hebben niet alleen hun vergaderruimte ter beschikken gesteld, maar namen tevens de gehele catering voor hun rekening, hebben ons de gehele dag bijgestaan waar nodig, waarvoor onze grote dank!

Ook Ekris Lelystad heeft een nieuwe BMW 3-serie ter beschikking gesteld om de gasten in rond te rijden, ook daar onze grote dank!

Als hoge uitzondering was op ons verzoek een BMW i8 klaargezet en in de tijd dat wij moesten wachten totdat iedereen gearriveerd was konden wij proefrijden met deze geweldige auto.

Omdat het pand in Zeist direct aan de snelweg lag hebben wij daar natuurlijk gebruik van gemaakt om de paardenkrachten eens uit te proberen (er zijn mobiele foto's getoond met snelheden die we maar niet zullen noemen), in de volgende fotoreeks is te zien hoe de reacties waren.....geweldig!









Na de voortreffelijke lunch kon de vergadering gestart worden, het was 13.00 uur, werk aan de winkel.







Na de vergadering dan nog even de groepsfoto, uiteraard de i8 er bij, welke is de mooiste?





Deze denken wij:



Daarna werd een Grand café en eetgelegenheid op het Leidseplein in Amsterdam opgezocht en bleef het gezellig tot in de late uurtjes.

De laatste dag zijn wij met de overgebleven gasten (Fabrice en Chus) Amsterdam gaan verkennen en uiteraard werden de toeristische trekpleisters bezocht, om 16.00 uur werden de heren op het vliegveld afgezet.



Belangrijke mededelingen bestuur:

Clubpasjes 2016:

- Indien de contributie voor 2016 voor het verzenden van dit clubblad bij ons is bijgeschreven, dan zitten zij binnen in dit clubblad verpakt, dus kijk even goed!
- Als de betaling niet op tijd bij ons binnen was, worden de pasjes apart verzonden, dit kost 5,00 Euro extra!

Contributie 2016:

- Deze is door het bestuur met 10 Euro verhoogd, hiervan is mededeling gedaan, er zijn geen bezwaren of opzeggingen bij ons binnen gekomen,
- Voor deze beslissing zal goedkeuring achteraf worden gevraagd op de ALV.

ALV + Stamppotdag zondag 24 januari 2016:

- Wegens het drukke schema dit jaar zijn beide gecombineerd,
- Wij starten nu om 14.00 uur en hopen rond 17.00 uur met de stamppot te kunnen beginnen, einde rond 20.00 uur.

B8CI Europese Meeting Amsterdam 9-12 juni 2016:

- Wij als club organiseren komend jaar voor de eerste keer een Europese meeting, waar deelnemers uit heel Europa en misschien daarbuiten worden verwacht, het aantal auto's zal waarschijnlijk tussen de 50 en 75 zijn, deelnemers tussen de 75 en 140, woensdag de 8^e zullen de meesten in Nederland arriveren en op zondag de 12^e weer vertrekken.
- Een hele organisatie dus, we hebben dus jullie hulp nodig! Het betreft raad en daad voor opstellen van het programma, maar ook hulp op de dagen zelf om b.v. een groep auto te begeleiden, gidsen met een groep mensen, informatie en hulp verschaffen aan de gasten, e.d., elke hulp is welkom!
- Het programma is grof gezegd: 1^e dag 9 juni rondrit met de hele groep, 2^e dag 10 juni gaan we naar circuit Zandvoort waar we BMW Experience bij Slotemakers gaan doen en het circuit op natuurlijk(ook met eigen auto), 3^e dag 11 juni Amsterdam bezoeken en 4^e dag 12 juni toerit(komende weken hopen we een voorlopig programma te publiceren).
- Willen jullie als je wilt helpen z.s.m. ons even berichten?
- Daarnaast zoeken wij nog sponsors voor deze meeting, dus als je denkt dat je daar iets kunt betekenen, graag ook even contact opnemen!

Sleuteldag:

- De volgende sleuteldag hopen we een aangename verrassing te hebben, dus houdt het forum in de gaten!



**BMW
Financial Services**

Leasing
Financiering
Verzekering



**BMW maakt
rijden geweldig**

RIJPLEZIER VERZEKERD MET BMW CLUB COVER.

Alleen het allerbeste is goed genoeg voor uw BMW Klassieker. Daarom heeft BMW Financial Services de BMW Club Cover verzekering ontwikkeld voor clubleden. Met deze verzekering gaat u goed verzekerd de weg op. U profiteert hierbij van een veelomvattende dekking en een interessante premie.

- 3 jaar taxatiewaardevergoeding
- TMV of VRT geautoriseerde taxateurs
- Extra dekking voor toertochten en puzzelritten
- Indien nodig wordt uw BMW Klassieker bij schade door een ongeval naar een BMW dealer vervoerd

Meer zekerheid? De BMW Club Cover verzekering kunt u aanvullen met een ongevallen inzittenden verzekering, een schade inzittenden verzekering en een rechtsbijstanddekking.

Heeft u interesse in de BMW Club Cover? Neem dan contact op met de BMW Verzekering Service. U bereikt ons op werkdagen tussen 8.00 en 17.30 uur via telefoonnummer (088) 57 72 430 of mail bmwverzekering@allianz.nl.



BMW Club E31 Clubblad

4^ekwartaal 2015 | 9e jaargang | 14,95 Euro

In dit nummer o.a.:

- Club BBQ 2015
- Club Ritmeeting 16 augustus
- Dealerdag Ekris 2015
- Club Weekendmeeting Texel
- Sleuteldag 17 oktober
- Vergadering B8CI Amsterdam

